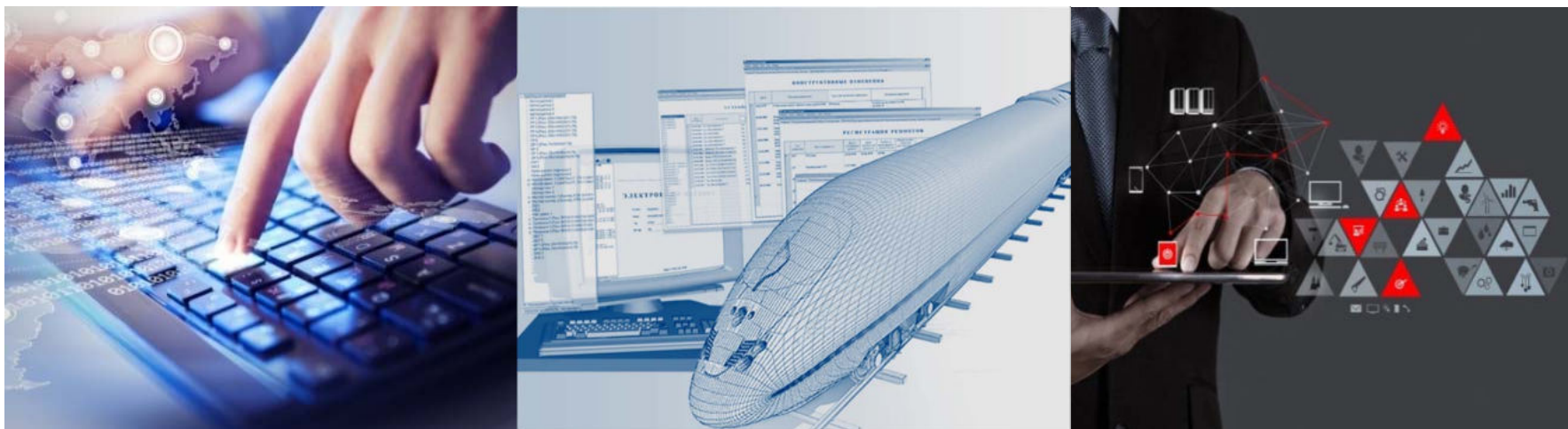


ПРО ТЕХНИКУ БУДУЩЕГО: ЧЕМ ПОВЕЗЕМ ГРУЗЫ



Заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД»
КОБЗЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

2 октября 2018 г.



РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФОРМИРОВАНИЕ НОВЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ТРАНСПОРТНОЙ УСЛУГЕ



- **124** сформировавшиеся и формирующиеся *агломерации* с суммарной численностью населения около **85 млн. чел.** (**58%** всего населения страны)
- сетевые кластеры и соединяющие их транспортно-коммуникационные системы могут образовать новый тип пространственного каркаса системы расселения на территории Российской Федерации
- возрастание экспорта энергоресурсов, минерального сырья и импорта основных видов потребительских товаров, машин и оборудования.

Сетевая кластерная модель расселения (вариант, 2030 год) *

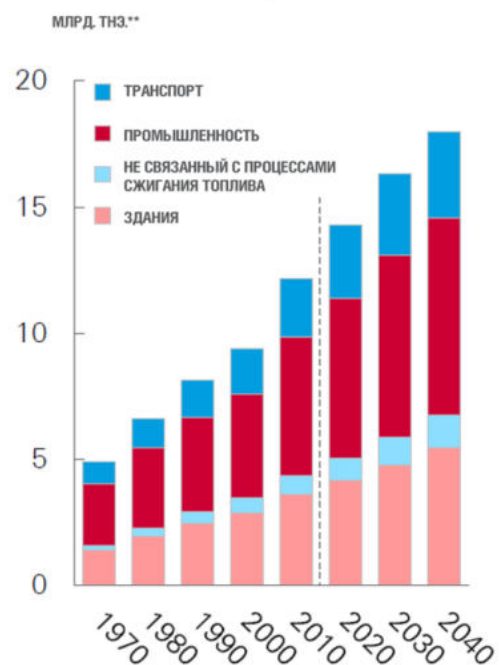
* Концепция Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ФОРМИРУЕТ НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНОЙ УСЛУГЕ

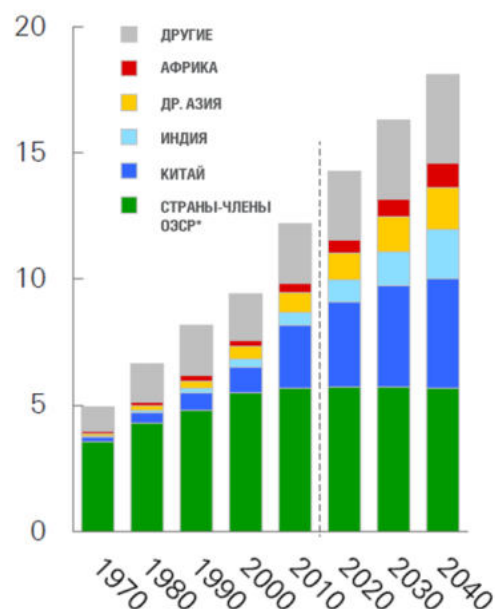


РАССМАТРИВАЕМЫЙ В ПЕРСПЕКТИВЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПЕРЕХОД

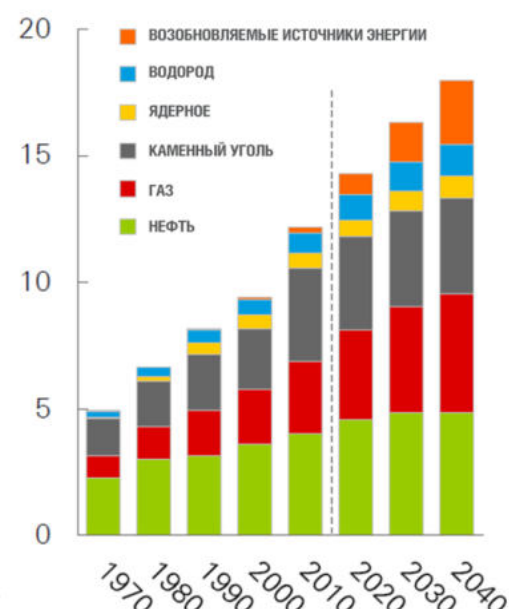
СЕКТОР КОНЕЧНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



СПРОС НА ЭНЕРГИЮ / РЕГИОНЫ



ТОПЛИВО



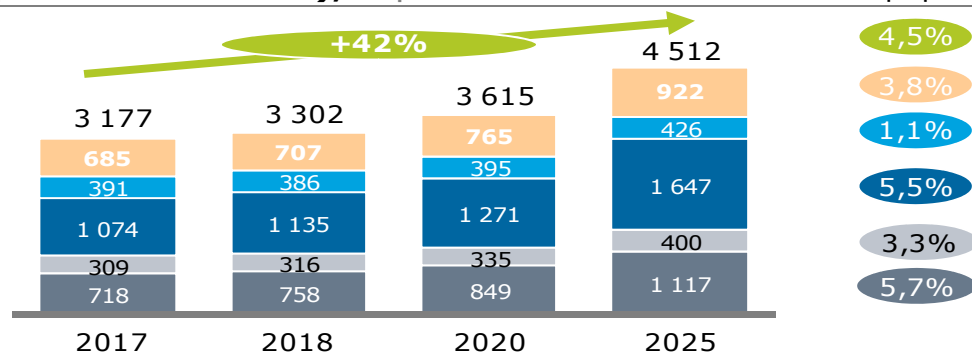
* ОЭСР — ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И РАЗВИТИЯ
** ТОНН НЕФТЯНОГО ЭКВИВАЛЕНТА

ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД»
ПРОГНОЗ ОБЪЕМОВ ПОГРУЗКИ И ГРУЗООБОРОТА ДО 2025 ГОДА



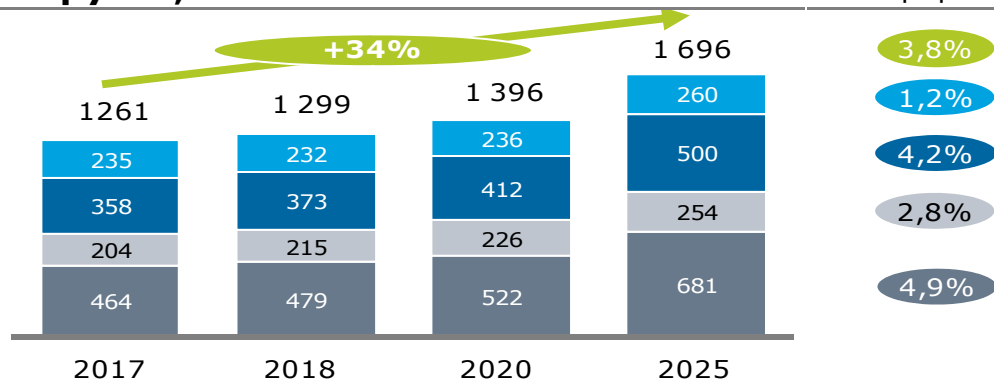
Грузооборот (с учетом пробега порожних частных вагонов), млрд. ткм

Среднегодовой темп прироста



Погрузка, млн. тонн

Среднегодовой темп прироста

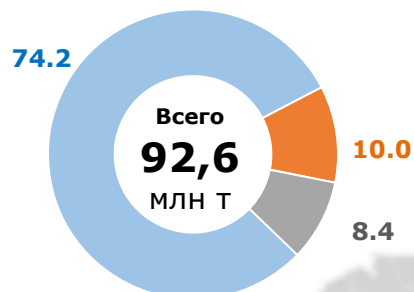


* Включают минеральные строительные стройматериалы, удобрения, лесные, хлебные грузы, кокс и грузы группы «прочие»

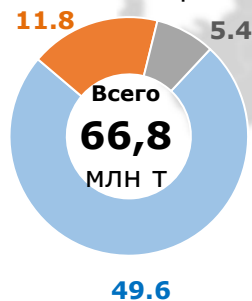
ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД»
 ПЕРЕВОЗКА КАМЕННОГО УГЛЯ В ЭКСПОРТНОМ И ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ ПО СЕТИ
 ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОАО «РЖД» В 2025 ГОДУ



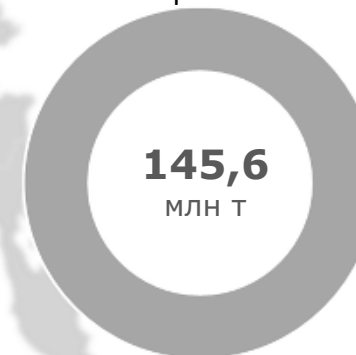
Северо-Западное направление



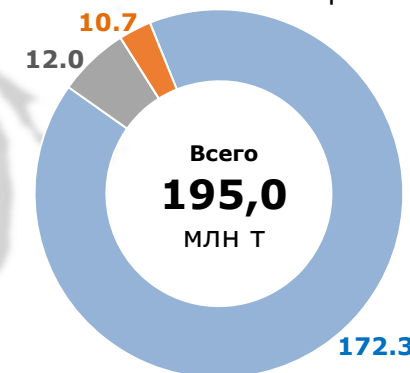
Южное направление



Остальные регионы России

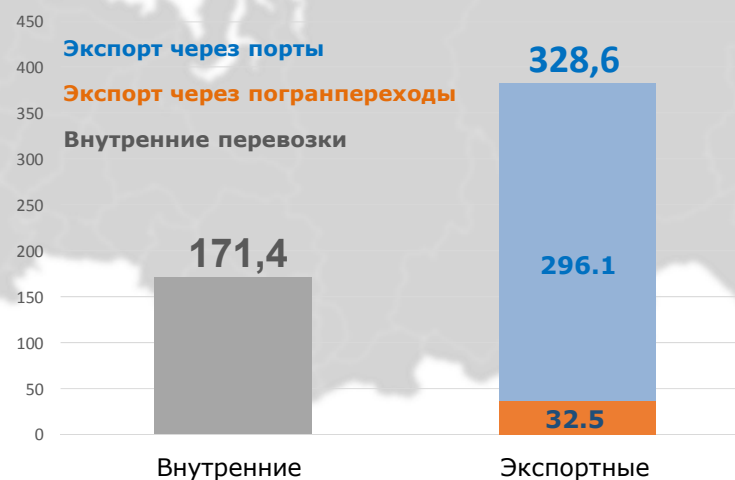


Восточное направление



Погрузка
500 млн т

Перевозка каменного угля (млн т)



ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД» МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА НА ПЕРИОД ДО 2023 г. И 2025 г.



Развитие участка Артышта – Междуреченск – Тайшет до 2023 г.:

Строительство **228** км вторых путей
Реконструкция **4** станций
Усиление тягового электроснабжения
Строительство второго Козинского тоннеля
Развитие локомотивного хозяйства
Общий объем инвестиций – 71,5 млрд руб.

Развитие Западного БАМа до 2023 г.:

Строительство **356** км вторых путей
Реконструкция **5** станций
Строительство **8** разъездов
Усиление тягового электроснабжения
Развитие локомотивного хозяйства
Общий объем инвестиций – 84,0 млрд руб.
до 2025 г.:
Строительство **247,4** км вторых путей
Общий объем инвестиций – 71,9 млрд руб.

Развитие Восточного БАМа до 2023 г.:

Строительство **762** км вторых путей
Строительство **24** разъездов
Реконструкция **2** станций
Оборудование участка Новый Ургал –
Известковая автоблокировкой
Электрификация участка Волочаевка –
Комсомольск-Сорт. – Ванино
Развитие локомотивного хозяйства
Общий объем инвестиций – 265,9 млрд руб.
до 2025 г.:
Строительство **344,9** км вторых путей
Строительство мостового перехода
через реку Амур у г. Комсомольск
Общий объем инвестиций – 99,7 млрд руб.

Всего:

Стоимость Кузбасс – Дальний Восток до 2023 г.:

– 493,2 млрд руб. *, в т.ч.:

Выходы из Кузбасса – **71,5 млрд руб.**

Тайшет – порты Дальнего Востока –
421,7 млрд руб.

- без учета начала строительства
линии Селихин – Ныш и развития
железнодорожной инфраструктуры
острова Сахалин

до 2025 г.: – 203,4 млрд руб.



ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД»

НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ НАПРАВЛЕНИЙ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ



ВЕКТОРЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ	ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ	ПРИМЕРЫ МЕРОПРИЯТИЙ
КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ	Повышение уровня удовлетворенности клиентов	<ul style="list-style-type: none"> Развитие мультимодальных перевозок и сети ТЛЦ Расширение перечня предоставляемых логистических услуг 3PL и 4PL Развитие CRM-системы, внедрение новых моделей ценообразования Трансформация взаимодействия ОАО «РЖД» и дочерних компаний на рынке логистики
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	Повышение технологической конкурентоспособности	<ul style="list-style-type: none"> Использование новых материалов для модернизации подвижного состава и инфраструктуры Развитие высокоскоростных контейнерных перевозок Организация новых маршрутов мультимодальных перевозок Развитие полигонных технологий организации перевозок
ЭФФЕКТИВНОСТЬ И РАЦИОНАЛЬНОЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ	Снижение затрат ресурсов и повышение производительности труда	<ul style="list-style-type: none"> Оптимизация структуры парка грузовых вагонов Внедрение локомотивов нового поколения и систем контроля расхода топлива Оптимизация технологических и бизнес-процессов Развитие ИТ по всех сферах перевозочной деятельности
ИННОВАЦИОННАЯ ЭКОСИСТЕМА И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС	Развитие потенциала и кооперации в научно- технической и инновационной сфере	<ul style="list-style-type: none"> Внедрение инновационных средств испытаний и расчетов технических средств и элементов инфраструктуры Создание испытательных и экспертных центров для проверки безопасности систем управления Формирование базы данных анализа инноваций в смежных областях исследований
РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА, ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА	Наращивание компетенций и интеллектуального капитала Холдинга и улучшение условий труда	<ul style="list-style-type: none"> Внедрение технологий и устройств снижения и активного подавления шума Разработка инновационных мер сохранения объектов растительного и животного мира Внедрение автоматизированной системы управления природоохранной деятельности Внедрение системы управления кадровым потенциалом на основе единых корпоративных требований к персоналу холдинга «РЖД» (система ЕКТ)
РАЗВИТИЕ СКОРОСТНЫХ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ	Формирование новых видов услуг в пассажи́рском комплексе	<ul style="list-style-type: none"> Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань» Реализация программы «Дневной экспресс» в увязке с общей Программой организации скоростного и высокоскоростного сообщения



ИННОВАЦИИ



1

«МОСКОВСКОЕ ЦИФРОВОЕ КОЛЬЦО». «ЦИФРОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»



2

СОРТИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА СТАНЦИИ ЛУЖСКАЯ УСТЬ-ЛУЖСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА. «ЦИФРОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

■ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛОКОМОТИВОМ



■ ДОМКРАТОВИДНЫЕ УСТРОЙСТВА ЗАКРЕПЛЕНИЯ СОСТАВОВ

■ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



■ ТОЧЕЧНЫЕ ЗАМЕДЛИТЕЛИ

3

ДИНАМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

■ РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОМ, ОБОРУДОВАННЫМ САУ ГЛ, ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ «БЕЗ МАШИНИСТА» НА СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ



■ АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯМИ СКОРОСТИ

■ РАЗВИТИЕ И РАСШИРЕНИЕ ПОЛИГОНОВ ВНЕДРЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



4

Интервальное регулирование движения поездов



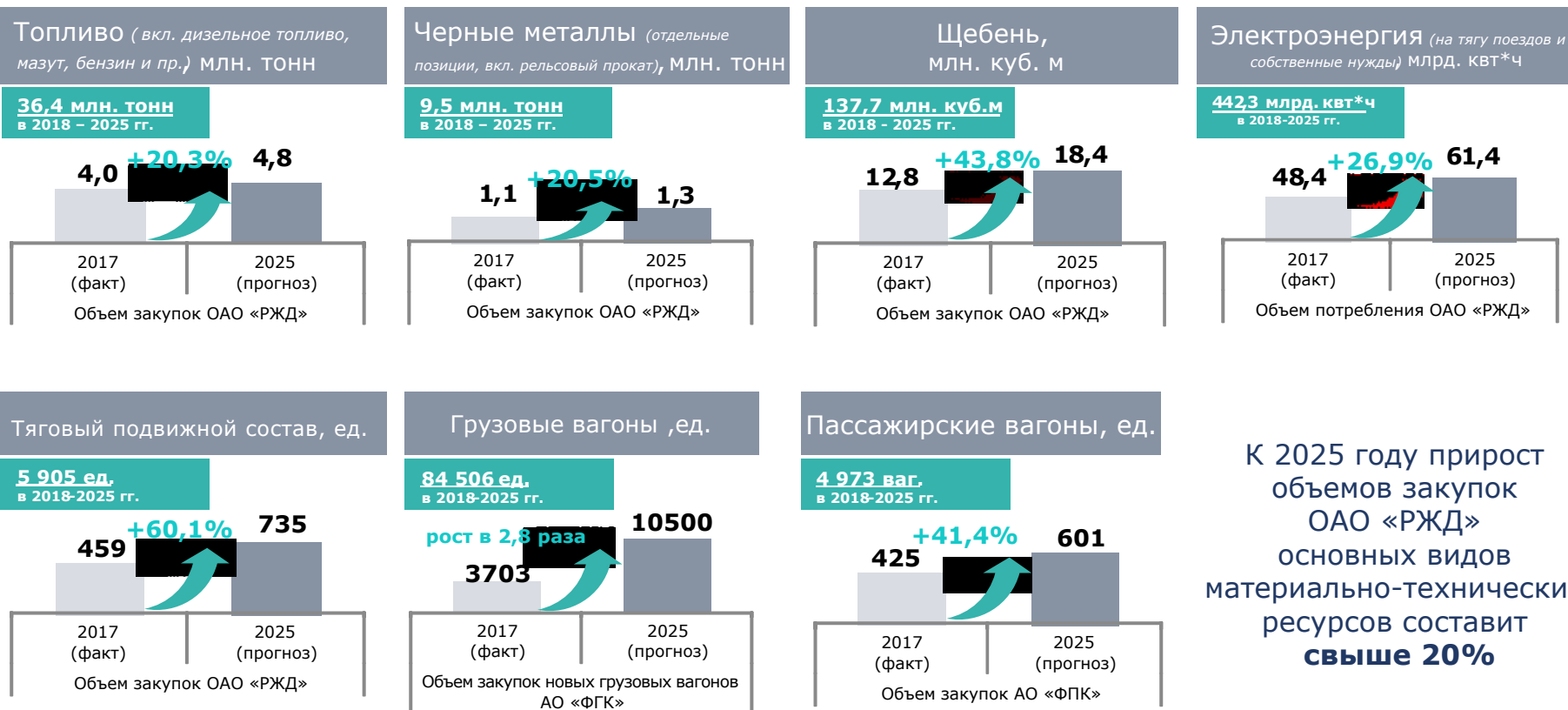
Внедрение в 2019 году

Виртуальная граница рельсовой цепи:

- По данным от высокоточных систем
- По номеру рельсовой цепи и электронной карты
- По навигации ГЛОНАСС/GPS и датчикам колеса локомотива

ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД»

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ОБЪЕМ ЗАКУПОК ОАО «РЖД» И ЕГО ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ ДО 2025 ГОДА



К 2025 году прирост объемов закупок ОАО «РЖД» основных видов материально-технических ресурсов составит **свыше 20%**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!